



Asso99 Osztályelőírás főbb pontjai

3) a) A hajónak kell legyen Felmérési Bizonylata (Certificate) amely igazolja a hajó szabályosságát; amelyet a Nemzetközi Committee bocsát ki.

3) b) A vitorlaszámot a Committee adja ki hivatalos hajóépítő részére, a hajók építési sorrendjében.

3) c) A hajó tulajdonos váltáskor új Certificate -t kell kérni a Committee-től.

3) d) A hajó tulajdonosa a felelős, hogy a hajó megfelel az előírásoknak, és a hajó Felmérési Bizonylatában (Certificate) szereplő adatoknak, amelynek egy másolatát mindig a hajó fedélzetén kell tartani.

3) i) A hajó súlya száraz állapotban legalább 1.100 kg kell legyen a következő felszerelésekkel:
- 1 árboc, 1 boom, 1 spinnaker boom az összes szereléssel
- kötéletek
- decken az összes veretek
- cockpit fedő, padlódeszkák

A fenti elemek a verseny alatt kötelezően a hajón kell legyenek.

A Certificate-ben szereplő korrekciós ólomsúlyokat az árbocotónál a hajóhoz kell gyantával ragasztani.

8) b2) Az árbocban levő kötéletek, a következők szerint kell legyenek:

- 1 nagyvitorla felhúzó D 3 mm acél, toldással összefonva min. D 8 mm szőtt kötéllel
- 2 genoa felhúzó D 3 mm acél, toldással összefonva D 8mm szőtt kötéllel
- 1 spinnaker felhúzó min. D 7mm szőtt kötélből
- 1 spinnaker boom felhúzó min. D 7mm szőtt kötélből

b3) A trapéz kötelek lehetnek vagy acél drótkötélből min. D 2,5 mm, vagy textil kötélből min. D 3,5 mm

b6) A forstay hossza 10445 mm és 10 415 mm között kell legyen, amit a felső stift tengelyétől az alsó fémlemez felső szintjéig kell mérni. Úgy kell kialakítani a forstay szerkezetét, hogy a felmérés után a max. és min. értéken túl ne lehessen állítani azt. Fock roller használata nem megengedett.

b7) Az árboc talpat fixen kell a hajóhoz rögzíteni.

b8) Az árboc talp pozícióját, a vantnik és a forstay hosszát a verseny alatt változtatni nem szabad. ...Az árboc ékek megváltoztatása megengedett.

c) ...A Grosz alba lehet acélból és szövött kötélből. Hydraulic vagy állandóan rögzített alba tiltva van.

9) a) A verseny alatt nem lehet a fedélzetén több vitorla mint:

- 1 db nagyvitorla
- 1 db genoa
- 1 db fock
- 1 db spinnaker (A Versenyvezetőség megengedhet egy tartalék spi.-t a hajó fedélzetén, leplombálva tartani, amit csak rendkívüli esetben szabad használni)

g) Minden vitorlát a hivatalos felmérővel fel kell mérni, és általa pecséttel kell ellátni.

12) d) A genoa súlya nem lehet kevesebb mint 7 kg. (Ez a szabály csak 2010-től érvényes, addig lehet használni a könnyebb light genuát)

15) c) A hajón a kötelező biztonsági eszközök:

- 1 db csáklya

- 1 db kürt

- 1 db evező

- 1 db vízhatlan lámpa

- 1 db mericske

- 6 db mentőmellény

- 1 db mentő patkó vagy kerek mentőöv, ami el van látva 30 m kötéllel, a kormányos kezeügyében, azonnal szükség esetén bedobható legyen

- 1 db mentőcsomag

- 1 db horgony minimum 6 kg + 25 m kötél, min. D 8 mm

15) e) A verseny alatt kötelezően ki kell tenni egy Asso99 zászlót az Achterstagra.

16) d) A hajó versenylétszáma minimum 4 fő, és maximum 6 fő lehet.

e) 3 fő trapézolhat, akiknek eközben a mentőmellényt mindig viselni kell.

f) Súlymellény használata tilos.

g) A tarpézolók összsúlya max. 260 kg lehet. Ha az össz. legénységből bármely 3 fő együttesen, a kormányost kivéve, meghaladja a 260 kg-ot, a nevezési lapon fel kell tüntetni a tarpézolók nevét. A legénység száma egy versenysorozaton nem változtatható. Minden legénység cserét írásban kell a Jury felé, a futam előtt beadni.

h) A legénység összsúlya, beleértve a kormányost is, max. 520 kg lehet.